

# Planes de trabajo para la ejecución de prueba piloto

Módulo de Información Económica  
ambiental en empresas  
Febrero, 2021

# 01.

---

## Introducción

# Introducción

La Prueba Piloto del Módulo de Información Económica Ambiental en empresas de la Encuesta Estructural Empresarial (ENESEM) año 2020, consiste en la recopilación de información y a su vez, observaciones por parte de los informantes hacia las posibles variantes en la encuesta, con el propósito de analizar la factibilidad de incorporar nuevas variables en la ENESEM 2020.

# 02.

## Desarrollo

## Módulo de Información Económica Ambiental en Empresas

La prueba piloto se la realizó en las provincias de Pichicha, Guayas y Azuay, desde el día miércoles, 03 de marzo, hasta el martes, 10 de marzo del año 2021. Según el cronograma descrito a continuación:

- **Cronograma**

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN -PRUEBA PILOTO 2021			
DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA FIN
<b>Etapas 1/Planeación y Preparación</b>			
Acondicionamiento de insumos para ejecución y evaluación de la Prueba piloto	GESE/DEAGA	1/3/2021	1/3/2021
Reunión de capacitación de Prueba piloto/capacitación de uso de las herramientas para el plan piloto	GESE/DEAGA/COORDINACIONES ZONALES	1/3/2021	1/3/2021
Envío de herramientas a coordinaciones zonales	GESE/DEAGA	2/3/2021	2/3/2021
Revisión de herramientas/insumos de la muestra asignada	COORDINACIONES ZONALES	2/3/2021	2/3/2021
<b>Etapas 2/ Ejecución</b>			
Acercamiento a las empresas de la muestra para el plan piloto	COORDINACIONES ZONALES	3/3/2021	10/3/2021
Levantamiento de información	COORDINACIONES ZONALES	3/3/2021	10/3/2021
<b>Etapas 3/ Post- Ejecución</b>			
Entrega de informes y formularios de evaluación	COORDINACIONES ZONALES	11/3/2021	15/3/2021
Evaluación de resultados obtenidos en el pilotaje	GESE/DEAGA	16/3/2021	19/3/2021
Análisis de los resultados y generación de informe final	GESE/DEAGA	22/3/2021	26/3/2021
Socialización de resultados	GESE/DEAGA	29/3/2021	30/3/2021

- **Población objetivo:**

La prueba piloto del Módulo de Información Económica Ambiental, tiene como objetivo recabar información en empresas grandes y medianas de los sectores

económicos de Manufactura, Comercio y Servicios. Adicionalmente se planificó que la muestra para la prueba piloto sea de 48 empresas, distribuidas en cada una de las coordinaciones zonales.

- **Herramientas:**

Para el desarrollo del operativo de la prueba piloto se realizó un pequeño manual en donde se especifica las variables a investigar, las condiciones de llenado y las definiciones conceptuales a ser tomadas en cuenta. El mismo que se presenta a continuación:

### Pregunta a investigar

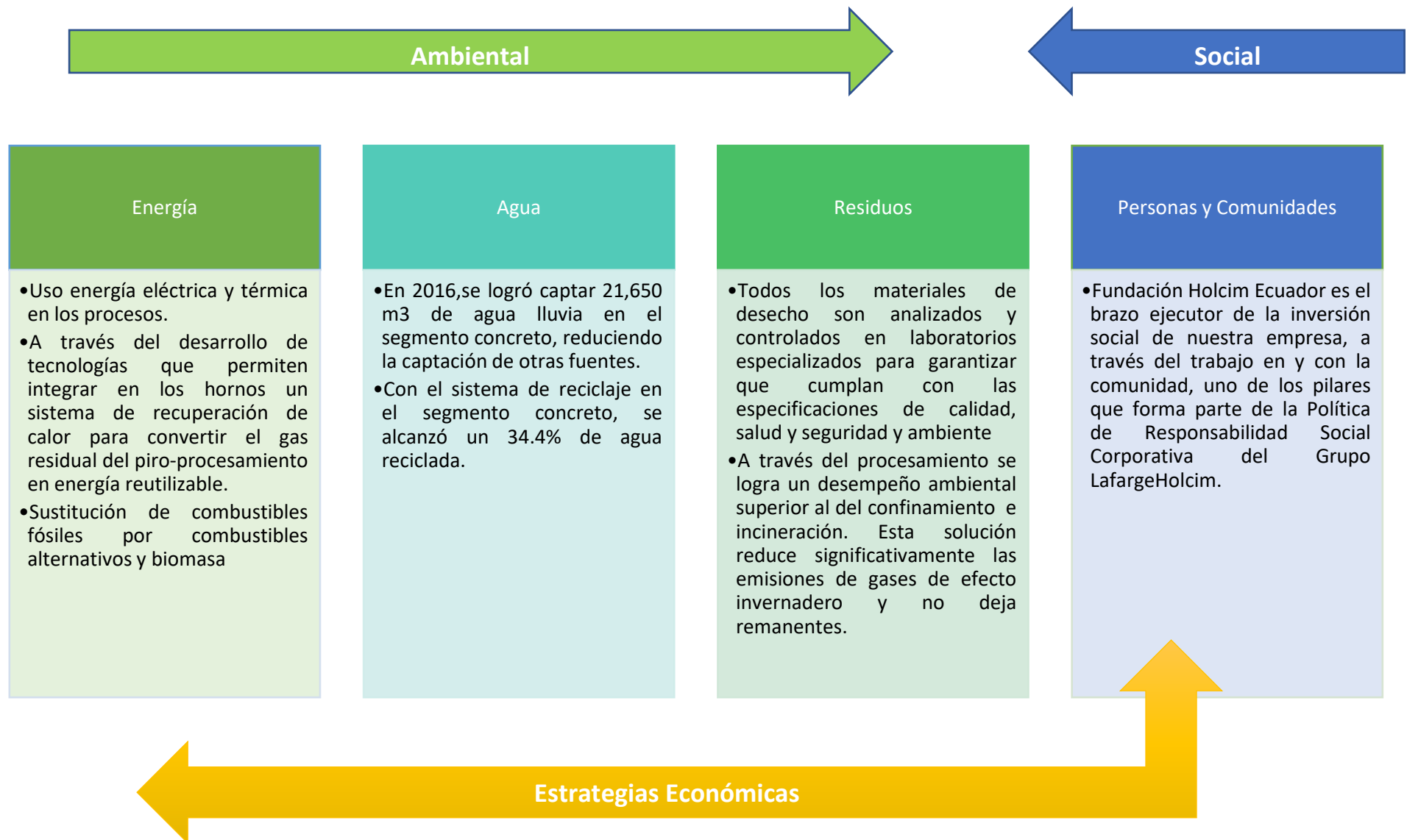
#### 1. ¿Cuenta su empresa con una estrategia de Desarrollo Sustentable?

Si  
No, pero desarrollaremos una próximamente  
No, y no tenemos planes inmediatos de desarrollarla  
No sabe


- Pregunta con opción a una sola respuesta
- Esta pregunta se formula para conocer de las estrategias empresariales en tres dimensiones económica, social y ambiental; como un conjunto de actividades estructuradas bajo un plan de trabajo con lineamientos claros (en términos de políticas, procesos, sistemas, indicadores, informes, comunicaciones, capacitación, participación de los grupos de interés)
- Recuerde que si la empresa manifiesta tener estrategias de desarrollo sustentable debe tener un documento escrito de las estrategias.
- ¿Qué es la sustentabilidad? Surgió por primera vez en el año 1987 en la publicación del Informe Brundtland, el cual creaba una alerta sobre las consecuencias negativas que se estaban generando en el medio ambiente a causa del desarrollo económico y la globalización.
- Empresas en Ecuador con Estrategias de Desarrollo Sustentable

Se presenta el ejemplo de la empresa con estrategias de desarrollo sustentable, en las que se visualiza su enfoque en el trabajo de estrategias dentro de los tres pilares, económicas, sociales y ambientales

## Holcim Ecuador



- **Aplicativos Informáticos:**

Para la prueba piloto no se utiliza aplicativos informáticos, debido a que únicamente se realiza de forma física y una vez que el informe de la prueba piloto sea favorable allí se desarrolla en el aplicativo informático. Sin embargo la recopilación de información puede ser por vía telefónica o de forma presencial.

**Equipo que ejecutó la prueba piloto:**

El equipo que realizó la prueba piloto está conformado por los responsables zonales, es decir por 8 personas a nivel nacional quienes ejecutaron la prueba piloto.

Una vez culminada la prueba piloto, los responsables zonales elaboran el informe de la prueba piloto, el mismo que contempla las observaciones y las sugerencias de cada uno de los informantes.

Elaborado por	Karina Guallasamin	
Revisado por	Carlos Pilataxi	
Aprobado por	Armando Salazar	



